

Naše zn.: 1135/2019-SZDC-SSZ-OVZ  
Vyřizuje: Lenka Pluhařová  
Telefon: +420 972 244 738  
Mobil: +420 601 084 416  
E-mail: [Pluharova@szdc.cz](mailto:Pluharova@szdc.cz)

Zveřejněno na profilu zadavatele

**„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“**

**Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 8**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

**Dotaz č. 87:**

Zadávací dokumentace v žádném bodě nezmiňuje vybudování zabezpečení vlečky Oldřichov u Duchcova – Duchcov n. n. a Duchcov n. n. Provozní soubor PS 10-01-03 řeší pouze zabezpečení příslušných PZS včetně PN. Domníváme se správně, že tato stavba neřeší zabezpečovací zařízení vlečky Oldřichov u Duchcova – Duchcov n. n. a Duchcov n. n.?

**Odpověď na dotaz č. 87:**

*Zabezpečení vlečky není skutečně předmětem této stavby - zůstává stávající způsob jejího zabezpečení. V rámci PS 10-01-01 je odpovídajícím způsobem zabezpečována pouze výhybka odbočující ze ŽST Oldřichov u Duchcova na vlečku.*

**Dotaz č. 88:**

V postoupeném Vysvětlení, změně a doplnění zadávací dokumentace – Dodatku č. 5, v odpovědi na dotaz č. 56, zadavatel uvádí vložení výhybky č. X4. V příloze poskytnutém nákresu stavebních postupů tato výhybka nebyla nalezena.

**Žádáme zadavatele o kontrolu a vyjasnění.**

**Odpověď na dotaz č. 88:**

*V textu odpovědi na dotaz č.56 došlo k překlepu při označení provizorních výhybek. V Dodatku č.5 je v odpovědi na dotaz č.56 uvedeno ... bude následovat vložení výhybek č. X3,X4 a provizorní zapojení nové výhybky č.5 ...*

*Správně má být uvedeno ... bude následovat vložení výhybek č. X2,X3 a provizorní zapojení nové výhybky č.5*

*...  
Správné označení provizorních výhybek č.X2,X3 je v souladu s grafickými přílohami (schéma stavebních postupů) předanými v rámci Dodatku č.5.*

**Dotaz č. 89:**

Ze zadavatelem postoupené projektové dokumentace není zřejmé, zda se počítá při pažení mostních objektů v ose os v nickolejné výlucce s nutným odsunem trakčního vedení. Je to z důvodů manipulace s těžkou technikou (jeřáb, vrtná souprava) a při osazování HEB nosníků do předem vyvrtaných otvorů délky až 17 metrů, kdy může

dojít ke kolizi s TV a znemožnění realizace pažení. Ze zkušeností z obdobných staveb dochází k tomu, že jeřáb nemůže zvednout rameno do požadované výšky a to samé platí i o vrtné soupravě.

Jedná se o tyto stavební objekty:

SO 10-21-01, Propustek v ev. km 22,259  
SO 10-20-03, Železniční most ve st. km 23,730, podchod pro cestující  
SO 10-20-04, Železniční most v ev. km 23,963  
SO 11-20-01, Železniční most v ev. km 25,911  
SO 11-20-03, Železniční most v ev. km 26,286  
SO 11-20-04, Železniční most v ev. km 26,366, podchod pro cestující  
SO 11-20-05, Železniční most v ev. km 28,440  
SO 11-20-06, Železniční most ve st. km 28,739, podchod pro cestující  
SO 11-20-08, Železniční most v ev. km 31,446  
SO 11-20-09, Železniční most v ev. km 31,591  
SO 11-20-11, Železniční most v ev. km 31,834  
SO 11-20-12, Železniční most v ev. km 32,588.

**Žádáme zadavatele o prověření u výše uvedených stavebních objektů, případně doplnění dokumentace a soupisů prací.**

**Odpověď na dotaz č. 89:**

*S ohledem na možnost využití standardní technologie dostupné všem zhotovitelům, byl do stavebních objektů trakčního vedení doplněn odsun stávajícího trakčního vedení v lokalitách mostních objektů. Toto řešení bylo zapracováno u SO 10-60-01 do přílohy č.5 Úpravy TV při postupech výstavby a přílohy č.17 Soupis prací. U SO 11-60-01 se úpravy týkají přílohy č.1 Technická zpráva a přílohy č.14 Soupis prací.*

*V soupisu prací SO 10-60-01 bylo položkách č.38, 40, 41, 47, 57, 66, 72, 74, 75, 76, 143 upraveno množství. V soupisu prací SO 11-60-01 byla doplněna nová položka č.33 s tím, že pořadová čísla následných položek byla o jednu pozici posunuta. V položkách č.34, 35, 38, 57, 60, 63 a 99 bylo upraveno množství.*

*V příloze jsou upravené soubory SO106001\_05\_oprava1.pdf, SO106001\_17\_oprava1.pdf a SO116001\_01\_oprava1.pdf, SO116001\_14\_oprava1.pdf týkající se technické části dokumentace. Upravené Soupisy prací jsou v souborech SO 10-60-01\_oprava1.xlsx a SO 11-60-01\_oprava1.xlsx.*

**Sdělení zadavatele:**

Zadavatel sděluje, že v soupisu prací SO11-10-01 je zamčena pol.č.12, která má být oceněna a naopak není zamčena sousední pol.č.48, která nemá být oceněna.

**Všechna hesla byla v uvedeném soupisu prací odstraněna.**

**V příloze opravený soubor cnm2\_1 SO 11-10-01\_oprava1.xlsx**

Zadavatel se omlouvá za administrativní pochybení.

*Přílohy:*

- 1) SO106001\_05\_oprava1.pdf
- 2) SO106001\_17\_oprava1.pdf
- 3) SO116001\_01\_oprava1.pdf
- 4) SO116001\_14\_oprava1.pdf
- 5) SO 10-60-01\_oprava1.xlsx
- 6) SO 11-60-01\_oprava1.xlsx
- 7) cnm2\_1 SO 11-10-01\_oprava1.xlsx

**Další sdělení zadavatele:**

V souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, byli dodavatelé oprávnění podávat písemné žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace, doručené nejpozději do 8 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Po lhůtě pro podání žádosti, tj. po 22.01.2019, byla zadavateli doručena žádost o vysvětlení zadávací dokumentace, na kterou zadavatel není dle ZZVZ povinen odpovídat, ale vzhledem k obsahu žádosti, se rozhodl odpověď uvést v Dodatečných informacích – Dodatku č. 8. Zadavatel vyhovuje účastníkovi, odpovídá



na žádost o vysvětlení zadávací dokumentace, kterou obdržel po lhůtě (viz dotaz č. 90) a zároveň svým počínáním sleduje vyloučení pochybností účastníků a zvýšení jejich právní jistoty.

**Dotaz č. 90:**

V soupisu prací PS 10-02-81 „ŽST Oldřichov u Duchcova, integrační koncentrátor“ chybí Součet za Díl č. 2 „Demontáže“ a zároveň Součet za Díl č. 1 „Dodávky a montáže“ nezahrnuje položku č. 101 „DDTSŽDC, DOPLNĚNÍ, PARAMETRIZACE A KONFIGURACE SMS BRÁNY“. Žádáme zadavatele o opravu výkazu výměr.

**Odpověď na dotaz č. 90:**

*V soupisu prací byly upraveny a doplněny součty Dílů č.1 a č.2.*

*V příloze je opravený soubor soupisu prací PS 10-02-81\_oprava3.xlsx*

V souvislosti s výše uvedenými upřesněními v těchto Dodatečných informacích zadavatel neprodluhuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze změn.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

*Přílohy:*

8) PS 10-02-81\_oprava3.xlsx

V Praze dne 24.01.2019

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(40)



Ing. Pavel Paidara  
náměstek ředitele pro techniku – oblast Praha  
Stavební správa západ  
na základě pověření č. 7/2018 ze dne 6.8.2018  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace